

# Modelové grafikony vlakové dopravy, varianta 1 - projektová minimální

185,6 = 0,0 Praha hl. n.

3,2 Praha-Vyšehrad odb

4,6 = 0,5 Praha-Smíchov

6,3 Praha-Velká Chuchle z odb

9,7 Praha-Radotín

10,7 Praha-Radotín sídlisté z

14,2 Černošice z

15,8 Černošice-Mokropsy z

16,0 Všenory z

16,7 Dobřichovice

21,8 Lety z

23,5 Řevnice

26,2 Zadní Třebaně

28,7 Karlštejn

33,4 Srbsko z

38,7 Beroun

40,3 Beroun seř. n.

41,9 Králův Dvůr z

44,0 Králův Dvůr-Popovice z

47,9 Zdice

51,1 Staňov z

54,1 Prácheň z

58,3 Hořovice

63,6 Černošice z

67,8 Zbýhř odb

69,0 Kačez z

71,4 Kačezek

74,3 Mýto z

77,4 Holoubkov

81,3 Svojkovice z

86,6 Rokycany

90,7 Klabava z

92,7 Epovice z

95,6 Dýšina z

97,4 Chrást u Plzně

103,6 Píseň-Bukovec z

106,5 Píseň-Dobruška z

348,0 = 109,2 Píseň hl. n. lobezské koleje

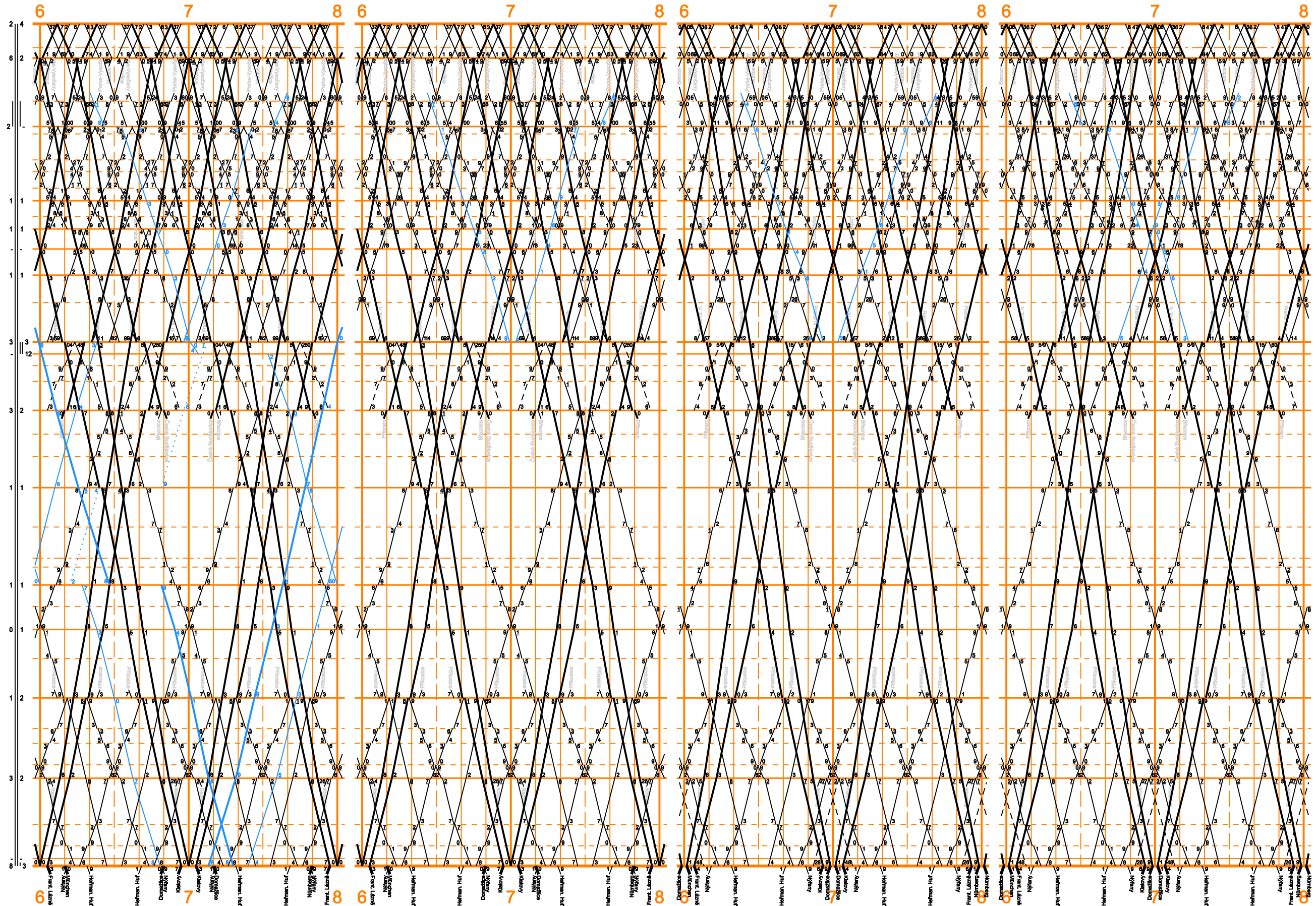
349,1 = 109,2 Píseň hl. n.

Varianta 1, model 1.1

Varianta 1, model 1.2

Varianta 1, model 1.3

Varianta 1, model 1.4



— vlaky EC, Ex, R, Sp  
— vlaky Os  
— vlaky Nex, Rn  
— vlaky Pn, Vn, Mn  
— vlaky Lv

— vlak jede proti správnému směru  
0 o 0,5 minuty více  
čárkované vlaky zaváděné podle potřeby nad rámec zadání/prognózy  
červeně uvedeny vlaky rušící - ruší jízdu jiného vlaku

Studie proveditelnosti  
pro trať Praha-Smíchov - Píseň

Modelové grafikony vlakové dopravy,  
varianta 1 - projektová minimální

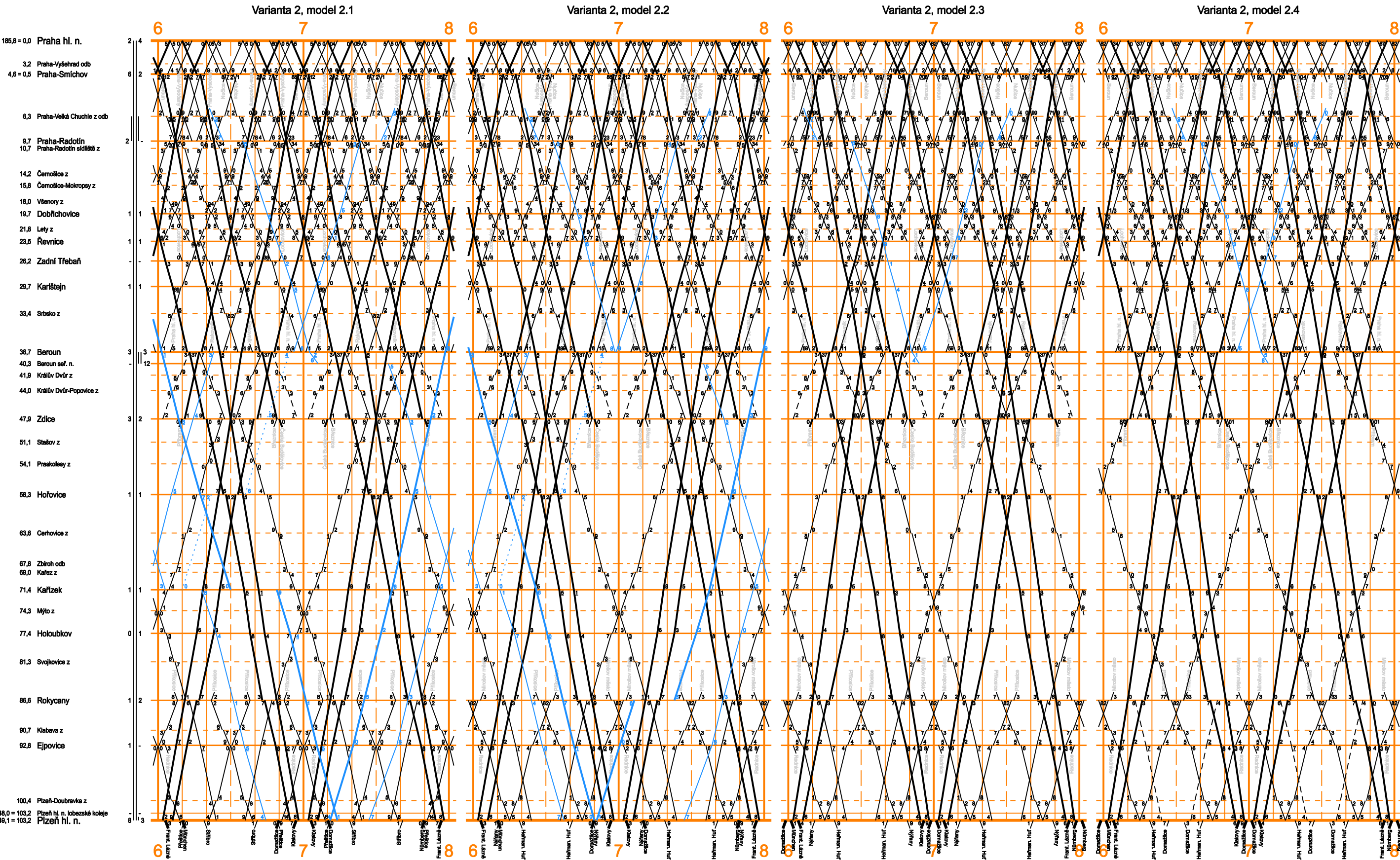
Příloha č.

P.3.1





Modelové grafikony vlakové dopravy, varianta 2 - projektová minimální s přeložkou Ejovice



— vlaky EC, Ex, R, Sp  
— vlaky Os  
— vlaky Nex, Rn  
— vlaky Pn, Vn, Mn  
— vlaky Lv

— vlak jede proti správnému směru  
0 o 0,5 minuty více  
čárkované vlaky zaváděné podle potřeby nad rámec zadání/prognózy  
červeně uvedeny vlaky rušící - ruší jízdu jiného vlaku

Studie proveditelnosti  
pro trať Praha-Smíchov - Píseň

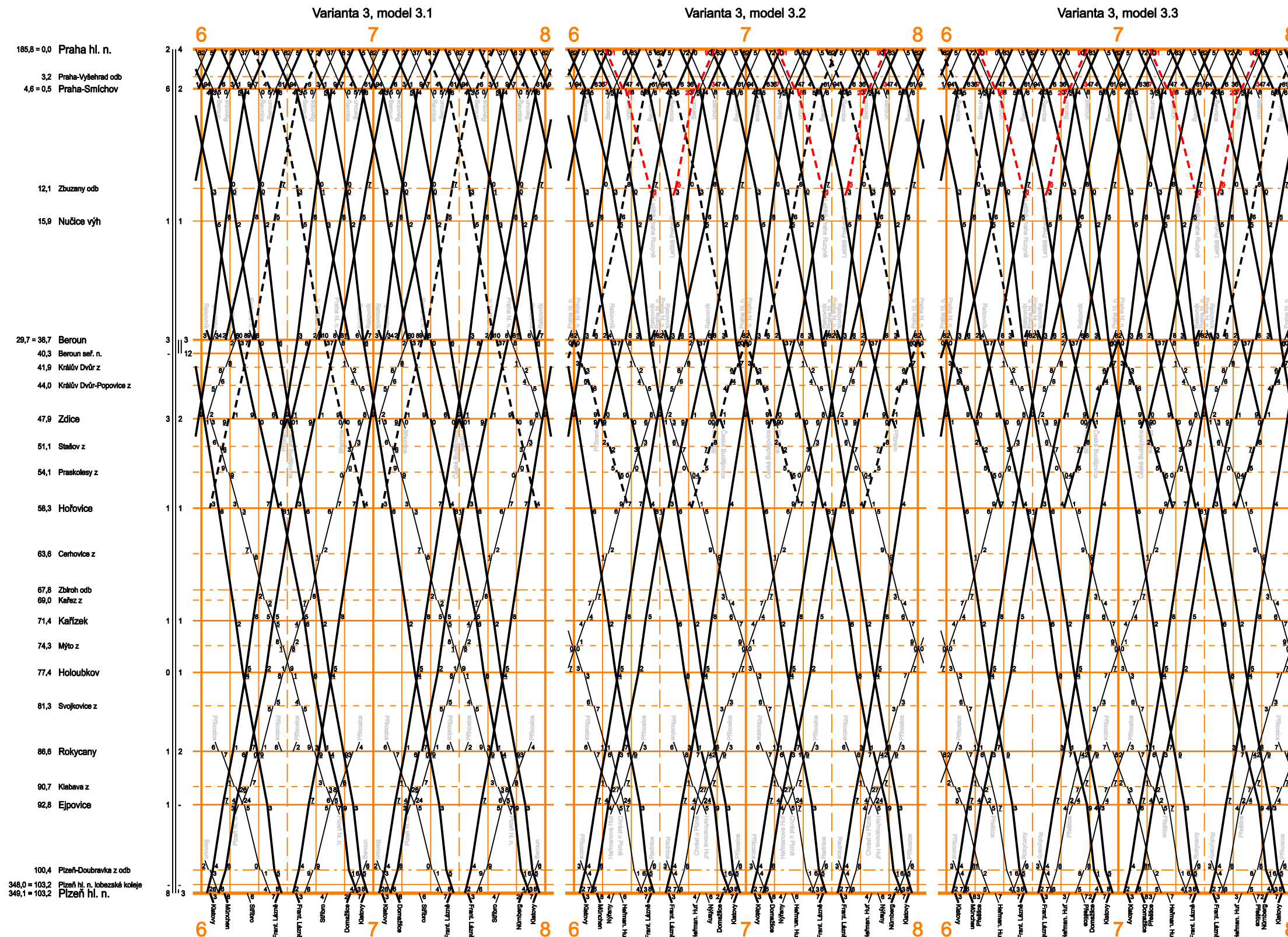
Modelové grafikony vlakové dopravy,  
varianta 2 - projektová minimální s přeložkou Ejovice

Příloha č.

P.3.2



# Modelové grafikony vlakové dopravy, varianta 3 - projektová s novou tratí Praha - Beroun pro osobní dopravu



— vlaky EC, Ex, R, Sp  
— vlaky Os  
— vlaky Nex, Rn  
— vlaky Pn, Vn, Mn  
— vlaky Lv

— vlak jede proti správnému směru  
0 o 0,5 minuty více  
čárkované vlaky zaváděné podle potřeby nad rámec zadání/prognózy  
červeně uvedeny vlaky rušící - ruší jízdu jiného vlaku

Studie proveditelnosti  
pro trať Praha-Smíchov - Píseň

Modelové grafikony vlakové dopravy,  
varianta 3 - projektová s novou tratí Praha - Beroun pro osobní dopravu

Příloha č.

P.3.3



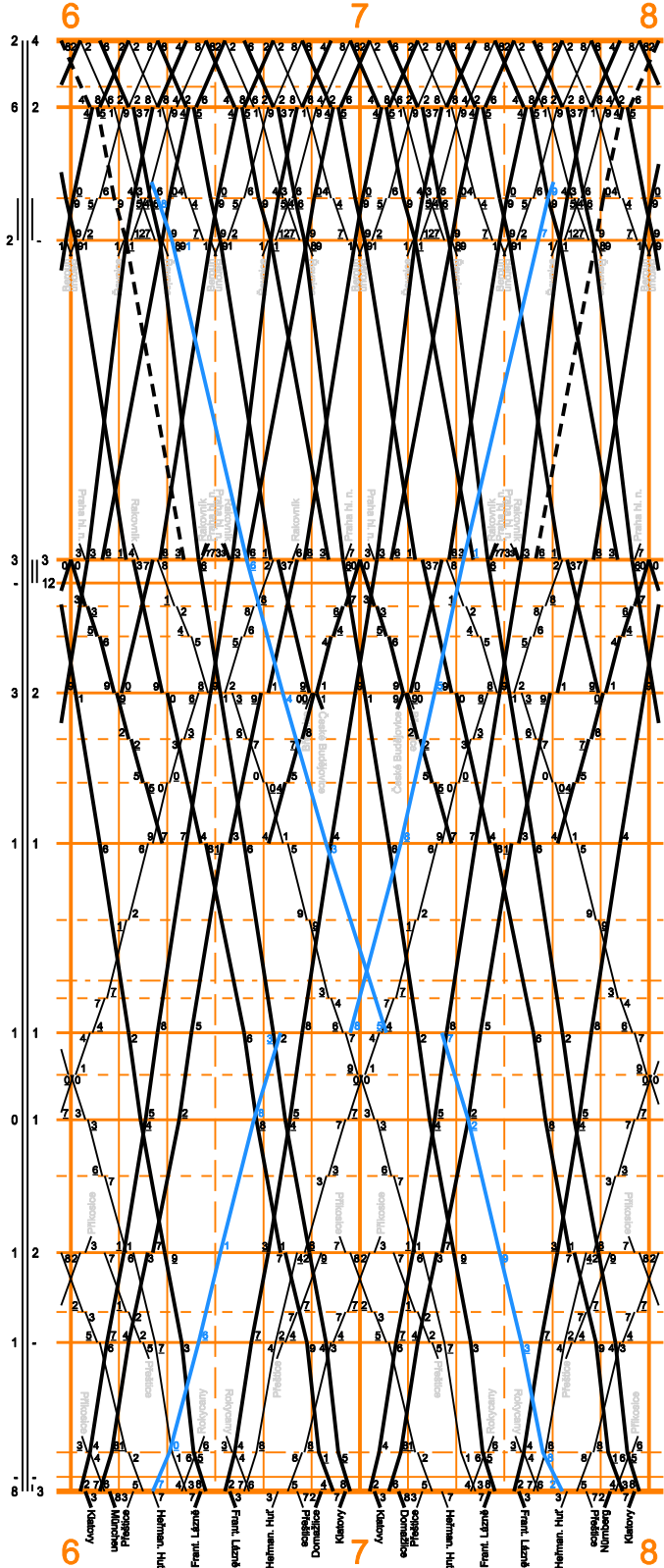


Modelové grafikony vlakové dopravy, varianta 4 - projektová s novou tratí Praha - Beroun pro smíšenou dopravu a varianta 5 - projektová maximální

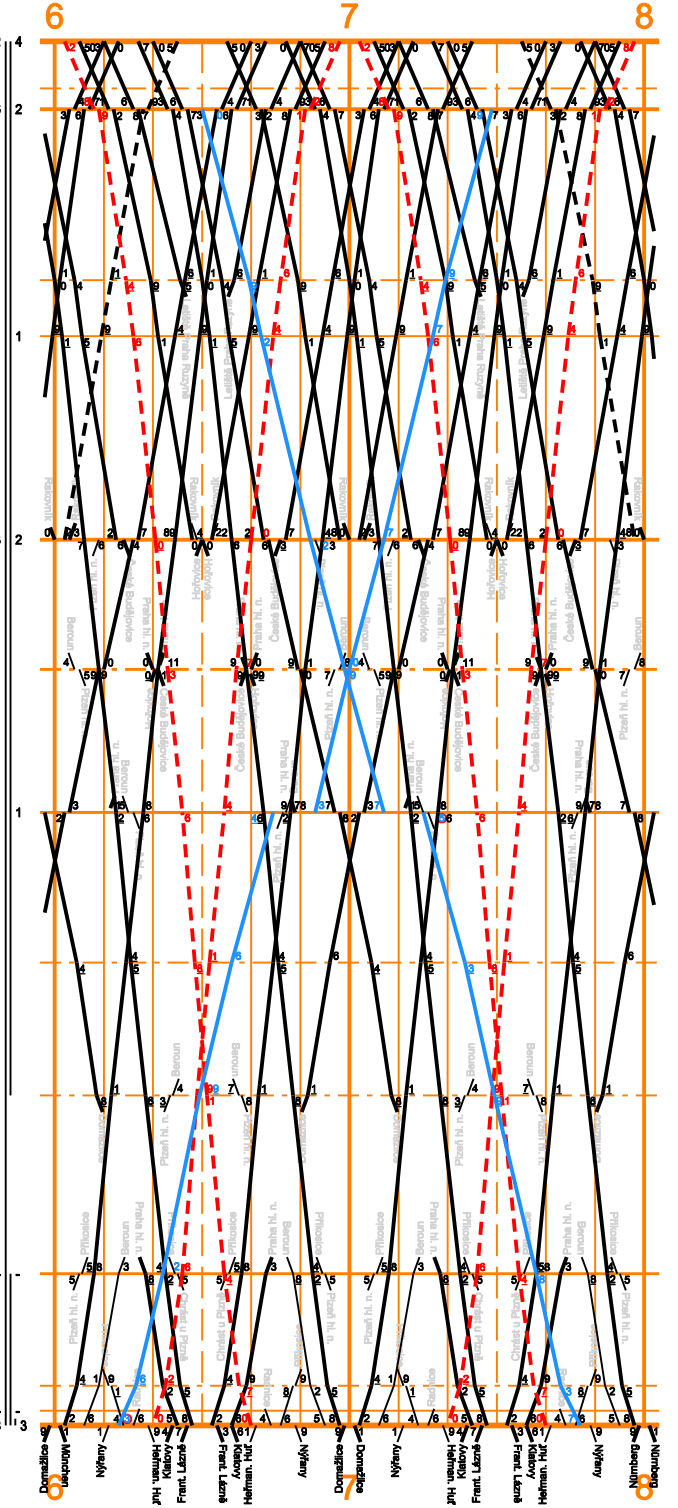
Varianta 4, model 4.1

Varianta 5, model 5.1

185,8 = 0,0 Praha hl. n.  
3,2 Praha-Vyšehrad odb  
4,6 = 0,5 Praha-Smíchov  
  
6,8 Praha-Velká Chuchle z odb  
9,7 Praha-Radotín  
  
31,8 = 38,7 Beroun  
40,3 Beroun seř. n.  
41,9 Králův Dvůr z  
44,0 Králův Dvůr-Popovice z  
  
47,9 Zdice  
51,1 Staňov z  
54,1 Práskolesy z  
58,3 Hořovice  
  
63,6 Čerňovice z  
  
67,8 Zbřeh odb  
69,0 Kaňčez z  
71,4 Kaňčezek  
74,3 Mýto z  
77,4 Holoubkov  
  
81,3 Svojkovice z  
  
86,8 Rokycany  
90,7 Klabava z  
92,8 Ejpovice  
  
100,4 Píseň-Doubavka z odb  
348,0 = 103,2 Píseň hl. n. lobežské koleje  
349,1 = 103,2 Píseň hl. n.



185,8 = 0,0 Praha hl. n.  
3,2 Praha-Vyšehrad odb  
4,6 = 0,5 Praha-Smíchov  
  
12,1 Zbuzany odb  
15,9 Nučice výh  
  
29,7 = 0,5 Beroun  
  
9,3 Zdice z odb  
  
19,0 Hořovice  
  
29,2 Čeznovice odb  
  
38,2 Svojkovice odb (z)  
  
50,3 Ejpovice  
  
58,3 Píseň-Doubavka z odb  
348,0 = 61,1 Píseň hl. n. lobežské koleje  
349,1 = 61,1 Píseň hl. n.



— vlaky EC, Ex, R, Sp  
— vlaky Os  
— vlaky Nex, Rn  
— vlaky Pn, Vn, Mn  
... vlaky Lv

— vlak jede proti správnému směru  
0 o 0,5 minuty více  
čárkované vlaky zaváděné podle potřeby nad rámec zadání/prognózy  
červeně uvedeny vlaky rušící - ruší jízdu jiného vlaku

Studie proveditelnosti  
pro trať Praha-Smíchov - Píseň

Modelové grafikony vlakové dopravy, varianta 4 - projektová s novou tratí  
Praha - Beroun pro smíšenou dopravu a varianta 5 - projektová maximální

Příloha č.

P.3.4

